

Fleetguard®



ES Compleat™ OAT*

Langlebiges, leistungsstarkes und voll formuliertes
Frostschutz- und Kühlmittel
Ohne Nitrit, Amin, Phosphat und Silikat

KÜHLMITTEL



* OAT = Organic Acid Technology
(Organische Säuretechnologie)

Leistungsstarkes

- ❑ „Life-of-Engine“-Kühlmittel mit einer Lebensdauer von 1.600.000 km unter normalen Betriebsbedingungen
- ❑ Erfüllt die Leistungsanforderungen nach ASTM D-3306, D-6210 und Cummins CES14603, 14439 und 14636 in vollem Umfang
- ❑ OEM-zugelassene nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreie Formel
- ❑ Bietet Schutz gegen Einfrieren und Überhitzen
- ❑ Hervorragender Schutz vor Lochfraß und Korrosion
- ❑ Hervorragender Schutz für Aluminium und Lötzinn
- ❑ Kompatibel mit Dichtungen, Elastomeren und anderen nichtmetallischen Werkstoffen im Motor
- ❑ Optimiert die Leistung des Kühlsystems und die Lebensdauer der Wasserpumpe
- ❑ Enthält eigene Additive zur Kesselsteinvermeidung

Vielseitigkeit

- ❑ Kompatibel mit allen anderen Frostschutz-/Kühlmitteln
- ❑ Erhältlich als Konzentrat und 50/50-Premix
- ❑ Für alle Diesel-, Benzin- und Erdgasmotoren
- ❑ Auch für batteriebetriebene Elektrofahrzeuge empfohlen

Wartungsfähigkeit

- ❑ Einfache Wartung mit ES Compleat OAT Premix
- ❑ Kompatibel mit chemiefreien ES-Wasserfiltern
- ❑ Einfach zu verwendende Teststreifen überwachen den Glykol- und Additivgehalt und schützen vor Kühlmittelverdünnung

ES Compleat OAT – Technische Daten

Spezifikation	Leistungsstandard	Konzentrat	Premix 50/50
Farbton	Sichtbar	Rot	Rot
Spezifisches Gewicht bei 15,56 °C	D1122	1,130	1,070
Dichte	-	1,13 kg/l	1,07 kg/l
pH (unverdünnt)	D1287	8,6	8,6
Reserve-Alkalinität (unverdünnt)	D1121	9,3	4,6
Gefrierpunkt (unverdünnt)	D1177	-13,33 °C. min.	-36,67 °C. min.
Siedepunkt (unverdünnt)	D1120	170,00 °C. min.	107,78 °C. min.
Wasser nach Gewicht (ca.)	D1123	4,0 % max.	47,0 % max.
Glykol insgesamt nach Gewicht	-	95 % min.	51,0 % min.
Glaskorrosionstest	D1384	Bestanden	Bestanden
Aluminiumkorrosionstest	D4340	Bestanden	Bestanden
Praxissimulationstest	D2570	Bestanden	Bestanden
Aluminiumtest Wasserpumpe	D2809	Bestanden	Bestanden
Silikate	-	Keine	Keine

ES Compleat OAT ist in den folgenden Packungsgrößen verfügbar

	EG-Konzentrat	EG PreMix 50/50
5 l (Krug)	CC36070EDJ	CC36074EDJ
20 l (Kübel)	CC36070EDP	CC36074EDP
208 l (Tonne)	CC36070EDD	CC36074EDD
1.000 l (Tank)	CC36070EDT	CC36075M
Massengut	CC36070ED	CC36074ED

In drei einfachen Schritten zu einer hervorragenden Kühlsystemleistung:



1. Reinigen Ihres Kühlsystems

Restore (CC2610EDJ) entfernt Öl- und Fettverschmutzungen. Zum Entfernen von Rost, Korrosion, Ausblühungen und Ablagerungen verwenden Sie Restore Plus (CC2638EDJ).



2. Befüllen Ihres Kühlsystems

Für Anwendungen bei mittleren und schweren europäischen LKW füllen Sie Ihr System mit **ES Compleat OAT** oder **Fleetcool OAT** EG Premix bzw. Konzentrat.

3. Überwachen Ihres Kühlsystems



Sie brauchen lediglich die folgenden einfachen und exakten Hilfsmittel: Für **ES Compleat** verwenden Sie das **3-Wege-Testkit**: Es misst den Gefrierpunkt sowie den Molybdat- und Nitrit-Stand (CC2602M).



Für **ES Compleat OAT** und **Fleetcool OAT** verwenden Sie das **4-Wege-Testkit**: Das Testkit erkennt verdünntes Kühlmittel und Verunreinigungen und zeigt an, ob eine Wartung erforderlich ist, und hilft, einen unnötigen Austausch des Kühlmittels (CC8997M) zu vermeiden.

H₂O Wasser-Teststreifen: Tauchen Sie den Streifen ein und lesen Sie das Messergebnis ab. So messen Sie die Wasserqualität in weniger als einer Minute.

Quik Chek-Testkit für Kühlmittelqualität: Eintauchen und die Messwerte für pH, Chlorid und Sulfat ablesen. Das Kit gibt an, ob die Qualität des Kühlmittels ausreicht oder nicht (CC2718).

Das Ende der Nutzungsdauer eines Kühlmittels ist erreicht, wenn:

- die chemischen Zusätze im Kühlmittel nicht mehr im zulässigen Bereich liegen – normalerweise verursacht durch Auffüllen mit einem Konzentrat oder Wasser oder dadurch, dass die empfohlenen Wartungsintervalle nicht eingehalten werden.
- der pH-Wert außerhalb des zulässigen Bereichs liegt – normalerweise verursacht durch Verbrennungsgase, die von oben in das Kühlsystem gelangen oder durch Fehler am Abgasrückführungskühler.